

## Poświadczenie

TRAKCJA PRKiI SA poświadcza, że Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane RECYKLING Tomasz Gądek Spółka Jawna z siedzibą w Międzyrzeczu, ul. Poznańska 5, w ramach zadania pn.:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111,500 – 133,600”; w ramach Projektu

„Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III”,

współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, na podstawie Umowy nr 114-AG/2010 z dnia 05.11.2014 r., wykonała od listopada 2013 r. do września 2016 r. roboty budowlane polegające na **budowie nasypów kolejowych i drogowych**.

### Zakres robót:


- 1) budowa nasypów dojazdowych do wiaduktu drogowego w ilości 71 066,58 m<sup>3</sup>;
- 2) wykonanie przekopu pod nowobudowaną linię kolejową;
- 3) wybranie, załadunek i wywóz wraz z zagospodarowaniem i utylizacją namułu z dna istniejących stawów, w których to miejscach zbudowano drogę w ilości 7 100 m<sup>3</sup>.
- 4) budowa nasypów drogowych wraz z zasypywaniem istniejących stawów na odcinku nowobudowanej drogi do połączenia z istniejącą ulicą w ilości 40 315,21m<sup>3</sup>;
- 5) budowa nasypu kolejowego wraz z pozyskaniem (zakupem) i dowozem materiału na budowę nasypu oraz rekultywacją miejsca poboru materiału w ilości 62 345 m<sup>3</sup>;
- 6) budowa nasypów kolejowych zgodnie z korektą łuków w ilości łącznej około 83 196,82 m<sup>3</sup>.

### Wykonanie nasypów obejmowało:

- opracowanie instrukcji ulepszania gruntu i transportu do budowy nasypów wraz z programem zapewnienia jakości;
- wykonanie przekopu (pobór gruntu spoistego) po wcześniejszym usunięciu humusu, wstępne profilowanie skarp z zapewnieniem drogi technologicznej;
- załadunek na środki transportowe, transport do miejsca wbudowania i wbudowanie gruntu w nasyp z zapewnieniem dróg technologicznych;
- rozsypanie spoiwa hydraulicznego TEFRA 15 zgodnie z receptą ustaloną przez laboranta;
- wymieszanie gruntu ze spoiwem warstwami o grubości do 50 cm;
- wyrównanie i zagęszczenie warstwy;
- ostateczne profilowanie skarp nasypu.

Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane RECYKLING Tomasz Gądek Sp. j. zrealizowała zlecone roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym harmonogramem i z zachowaniem należytej staranności. Firma ta dysponuje odpowiednim sprzętem i kadrą posiadającą wymagane uprawnienia i doświadczenie w wykonywaniu tego typu robót.

PROKURENT  
Z-ca DYREKTORA FINANSOWEGO  
  
Marek Mazur

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Produkcji  
  
Sławomir Raczynski

## Poświadczenie

TRAKCJA PRKiI SA poświadcza, że Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane RECYKLING Tomasz Gądek Spółka Jawna z siedzibą w Międzyrzeczu, ul. Poznańska 5, w ramach zadania pn.:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Sędziszów Małopolski – Rzeszów Zachodni w km 133,600 – 154,900”; w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, na podstawie Umowy nr 113-AG/2010 z dnia 09.04.2013 r., wykonała od marca 2013 r. do maja 2016 r. roboty polegające na **budowie nasypów kolejowych i drogowych**.

### Zakres robót:

- 1) wykonanie nasypów kolejowych w ilości 87.120,20 m<sup>3</sup>;
- 2) wykonanie nasypów skrzyżowania dwupoziomowego drogowego – 60.252,27 m<sup>3</sup>;
- 3) wykonanie gruntu dla poszerzeń nasypów – 10.381,40 m<sup>3</sup>;
- 4) wykonanie wykopów z odtransportowaniem gruntu na odległość do 8 km – 73.317,96 m<sup>3</sup>;
- 5) wykonanie przekopu pod nowobudowaną linię kolejową.

Wykonanie nasypów z punktu 1 i 2 obejmowało:

- opracowanie instrukcji ulepszania gruntu i transportu do budowy nasypów wraz z programem zapewnienia jakości;
- wykonanie przekopu (pobór gruntu spoistego) po wcześniejszym usunięciu humusu, ale bez ostatecznego profilowania skarp z zapewnieniem drogi technologicznej;
- załadunek na środki transportowe, transport do miejsca wbudowania i wbudowanie gruntu w nasyp z zapewnieniem dróg technologicznych;
- rozsypanie spoiwa hydraulicznego TEFRA 15 zgodnie z receptą ustaloną przez laboranta;
- wymieszanie gruntu ze spoiwem warstwami o grubości 40÷50 cm;
- wyrównanie i zagęszczenie warstwy;
- ostateczne profilowanie skarp nasypu i rowów przy nasypie.

Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane RECYKLING Tomasz Gądek Sp. j. zrealizowała zlecone roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym harmonogramem i z zachowaniem należytej staranności. Firma ta dysponuje odpowiednim sprzętem i kadrą posiadającą wymagane uprawnienia i doświadczenie w wykonywaniu tego typu robót.

PROKURENT  
Z-ca DYREKTORA FINANSOWEGO  
Marek Mazur

WIĆPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Produkcji  
Sławomir Raczyński